

Test de pneus d'hiver 2008: 195/65 R 15 T



Marque Type	Goodyear Ultra Grip 7+ ⁵⁾	Continental ContiWinterContac TS 830 ⁵⁾	Pirelli Winter 190 Snow-control	Dunlop SP Winter Sport 3D	Michelin Alpin A3	Goodyear Vector 4 Seasons ^{4) 5)}	Kumho I'ZEN KW23	Vredestein Snowtrac 3 ³⁾	Uniroyal MS plus 66	Nokian WR G2 ⁵⁾	Bridgestone Blizzak LM 25	Yokohama W.drive	Hankook Icebear W440	Semperit Speed-Grip	Firestone Winterhawk 2 ⁵⁾	Vredestein Quatrac 3 ^{4) 5) 6)}	Nankang Snow Viva SV-1	Marshal I'ZEN KW15	Wanli Winter Challenger S1086
N° tél. importateur	0800 55 99 44	044 745 56 00	0800 16 47 47	0800 85 52 45	026 467 71 11	0800 55 99 44	056 281 18 46	056 203 30 30	044 745 56 00	044 807 40 00	056 418 71 11	026 662 40 00	055 444 23 00	044 745 56 00	056 418 71 11	056 203 30 30	-	044 846 12 27	-
Chaussée sèche	60%	58%	56%	56%	62%	58%	64%	42%	56%	60%	60%	62%	58%	42%	60%	66%	36%	12%	4%
Chaussée mouillée	68%	68% ⁷⁾	60%	66%	54%	56%	58%	54%	62%	56%	60%	50%	64%	56%	56%	58%	0%	2%	0%
Neige	64%	76%	72%	64%	62%	58%	70%	78%	66%	62%	58%	56%	56%	68%	54%	50%	60%	62%	44%
Glace	48%	52%	48%	48%	44%	50%	46%	50%	40% ⁸⁾	50%	42%	48%	48%	44%	42%	42%	46%	48%	48%
Confort/Bruit	50%	56%	54%	50%	54%	48%	38%	52%	54%	52%	50%	52%	52%	58%	52%	40%	44%	40%	26%
Consommation ¹⁾	66%	56%	70%	58%	72%	58%	62%	64%	52%	60%	56%	66%	54%	72%	58%	12%	68%	64%	68%
Usure	88%	50%	70%	80%	100%	99%	64%	80%	68%	68%	64%	72%	46%	62%	42%	50%	78%	66%	88%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note globale	64%	62%	62%	62%	62%	60%	60%	60%	58%	58%	58%	56%	56%	54%	54%	50%	38%	34%	32%
Evaluation Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé sous réserve	★ non recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé
+ Forces / - Faiblesses	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur chaussée mouillée et verglacée	+ pneu très équilibré + très bon sur neige + consommation de carburant très faible	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ meilleure note pour l'usure + meilleure note pour la consommation - faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ très bon pour l'usure - faiblesses sur chaussées enneigées et mouillée ³⁾	+ bon niveau global - faiblesses sur chaussée verglacée ³⁾	+ meilleure note sur neige + bon pour l'usure - faiblesses sur chaussées sèche et mouillée ³⁾	+ bon niveau global - pneu le plus faible sur glace ³⁾	- faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	- faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - faiblesses sur neige ³⁾ - faiblesses sur glace ³⁾	- faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - faiblesses sur neige ³⁾	- faiblesses sur chaussée enneigée ³⁾ - faiblesses pour l'usure ³⁾	+ pneu peu bruyant - faiblesses sur chaussées sèche et mouillée ³⁾ - faiblesses pour l'usure ³⁾	- faiblesses dans presque toutes les disciplines ³⁾ - note la plus mauvaise pour l'usure	+ meilleure note sur chaussée sèche - niveau global faible ³⁾ - consommation la plus élevée ³⁾	- niveau global faible - déficient sur chaussée mouillée ³⁾ - performance insuffisante dans toutes les disciplines sur sol mouillé	- niveau global faible - particulièrement faible sur chaussée sèche ³⁾ - déficient sur chaussée mouillée ³⁾	- déficient sur chaussées sèche et mouillée ³⁾ - faiblesses sur neige - pneu très bruyant

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ pneu toute saison

⁵⁾ nouveau modèle

⁶⁾ indice de vitesse V

⁷⁾ meilleure note dans ce critère (vert)

⁸⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «recommandé» remplissent tous les critères de sécurité. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé sous réserve» présentent de légères faiblesses pour certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de nettes faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus

doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Nouveau: les appréciations sont données en %. 100% correspond à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en tant que valeur absolue mais en tant que «note individuelle».

Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2008*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Neige	Glace	Consommation de carburant	Usure	Vitesse
excellent	90%	90%	90%	90%	90%	90%	réussi
très recommandé	50%	60%	60%	44%	50%	50%	réussi
recommandé	40%	50%	50%	34%	40%	30%	réussi
recommandé sous réserve	20%	40%	40%	20%	30%	10%	réussi sr.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi sr. = réussi sous réserve