

# Test pneumatici invernali 2008: 175/65 R 14



Marca Tipo	Vredestein Snowtrac 3 <sup>3)</sup>	Continental ContiWinterContact TS 800	Goodyear UltraGrip 7+	Dunlop SP Winter Response	Michelin Alpin A3	Fulda Kristall Montero 2	Bridgestone Blizzak LM20	Pirelli Winter 190 Snowcontrol	Semperit Master-Grip <sup>3)</sup>	Hankook Icebear W440	Goodyear Vector 4 Seasons <sup>4)</sup>	Sava Eskimo S3	Matador Nordicca Basic MP 52	Barum Polarix 2	BF Goodrich g-Force Winter	Maloya Cresta 220	Gislaved Euro * Frost 3 Silica	Maxxis Presa Snow Wintermaxx	Tigar Winter 1	Ceat Artic III	Linglong Winterhero Radial 652
Telefono Importatore	056 203 30 30	044 745 56 00	0800 55 99 44	0800 55 99 44	026 467 71 11	044 947 85 00	056 418 71 11	0800 16 47 47	044 745 56 00	055 464 30 50	0800 55 99 44	0800 55 99 44	-	044 745 56 00	026 467 71 11	056 203 30 30	044 846 12 27	032 626 55 55	-	0800 16 47 47	-
Carreggiata asciutta	58%	60%	56%	62%	66%	58%	58%	56%	56%	64%	46%	56%	54%	56%	62%	56%	58%	58%	14%	4%	44%
Carreggiata bagnata	60%	70%	64%	60%	54%	60%	58%	54%	54%	62%	58%	54%	50%	48%	46%	42%	34%	30%	30%	42%	0%
Neve	74%	68%	60%	62%	56%	54%	56%	64%	54%	58%	52%	60%	56%	52%	50%	62%	58%	50%	56%	66%	56%
Ghiaccio	56%	52%	50%	48%	46%	50%	42%	50%	46%	48%	56%	44%	46%	40%	46%	46%	46%	46%	42%	46%	46%
Comfort/Rumore	44%	46%	50%	51%	51%	48%	38%	36%	36%	52%	48%	38%	40%	42%	44%	40%	44%	50%	40%	36%	26%
Consumo di carburante <sup>1)</sup>	74%	66%	70%	70%	76%	70%	66%	74%	64%	63%	62%	66%	72%	66%	75%	68%	72%	68%	76%	66%	72%
Usura	74%	62%	76%	60%	100%	70%	78%	56%	68%	32%	72%	46%	52%	64%	88%	58%	76%	76%	99%	44%	90%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	65%	64%	62%	60%	62%	60%	58%	58%	58%	58%	56%	54%	54%	52%	56%	54%	52%	50%	46%	44%	40%
Voto in stelle Valutazione TCS <sup>2)</sup>	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★ consigliato in parte	★★ consigliato in parte	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ vantaggio / - svantaggio	+ miglior voto su neve e ghiaccio + ottimo in tutte le discipline toccando la sicurezza + ottimo nel consumo di carburante	+ ottimo in tutte le discipline toccando la sicurezza + miglior voto su carreggiata bagnata - consumo di carburante relativamente elevato	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutte le discipline toccando la sicurezza + pneumatico silenzioso	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutte le discipline toccando la sicurezza + pneumatico silenzioso	+ miglior voto su carreggiata asciutta + miglior voto per l'usura e il consumo di carburante - debolezze su carreggiata bagnata e sulla neve <sup>3)</sup>	+ pneumatico equilibrato - debolezze su neve <sup>3)</sup>	- debolezze su carreggiata bagnata <sup>3)</sup> - debolezze nelle qualità invernali <sup>3)</sup>	+ ottimo nel consumo di carburante - debolezze su carreggiata bagnata <sup>3)</sup>	- debolezze su neve <sup>3)</sup> - consumo di carburante elevato	+ pneumatico silenzioso - debolezze per l'usura <sup>3)</sup> - consumo di carburante elevato	- debolezze su carreggiata asciutta <sup>3)</sup> - debolezze su carreggiata bagnata e su neve <sup>3)</sup> - consumo di carburante più elevato	- debolezze su carreggiata bagnata <sup>3)</sup> - debolezze per l'usura <sup>3)</sup>	- debolezze su carreggiata bagnata <sup>3)</sup> - debolezze su neve <sup>3)</sup>	- debolezze su carreggiata bagnata <sup>3)</sup> - debolezze su neve <sup>3)</sup>	- debolezze su neve - debolezze su carreggiata bagnata <sup>3)</sup> + miglior voto per il consumo di carburante <sup>3)</sup>	+ buon livello globale - pessimo pneumatico per l'usura - pneumatico più rumoroso	- livello globale scarso - insufficiente su carreggiata bagnata <sup>3)</sup> - prestazione di frenata manchevole su carreggiata bagnata	- livello globale particolarmente scarso - insufficiente su carreggiata bagnata <sup>3)</sup> - prestazione di frenata manchevole su carreggiata bagnata	- livello globale particolarmente scarso - insufficiente su carreggiata bagnata <sup>3)</sup> - prestazione di frenata manchevole su carreggiata bagnata	- livello globale particolarmente scarso - insufficiente su carreggiata bagnata <sup>3)</sup> - prestazione di frenata manchevole su carreggiata bagnata	- livello globale particolarmente scarso - insufficiente su carreggiata bagnata <sup>3)</sup> - prestazione di frenata manchevole su carreggiata bagnata

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante

<sup>2)</sup> Vedi limiti richiesti

<sup>3)</sup> Porta alla svalutazione

<sup>4)</sup> Pneumatico tipo ogni stagione

<sup>5)</sup> Nuovi modelli

<sup>6)</sup> Miglior voto in questo criterio (verde)

<sup>7)</sup> Peggior voto in questo criterio (rosso)

## Valutazione TCS

I pneumatici quali vengono classificato dal TCS con il voto «consigliato», soddisfanno in tutti i criteri rilevanti alla sicurezza. Possono presentare delle debolezze in alcuni criteri i pneumatici che sono stati classificati con il voto «consigliato in parte». Presentano delle debolezze notevoli i pneumatici con il voto «non consigliato». In generale i risultati dei test, si possono trasmettere alle dimensioni vicine della stessa serie. Ogni test di pneumatico è da

considerare autonomo, visto che possono cambiare le norme di valutazione e il profilo d'esigenza.

Le valutazioni sono indicati in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100%, in parole indicate con «eccellente» e allo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere conto che la cifra in percentuali vale come «voto singolare» e non come valore assoluto.

Esigenze per le valutazioni TCS / Norme 2008*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Neve	Ghiaccio	Consumo di carburante	Usura	Alta velocità
eccellente	90%	90%	90%	90%	90%	90%	superato
molto consigliato	50%	60%	60%	44%	50%	50%	superato
consigliato	40%	50%	50%	34%	40%	30%	superato
consigliato in parte	20%	40%	40%	20%	30%	10%	sup.c.lim.**
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	0%	non sup.

\* I pneumatici sono classificati in gruppi di valutazioni rispettando le relative raccomandazioni. Salvo le eventuali modificazioni al di prodotto.

\*\* sup.c.lim. = superato con limitazioni.

# touring club

suisse schweiz svizzero